

Puumalan kunta

1 (2)

kunta@puumala.fi

25.6.2024

KEHA/5498/2020

Yhteistyösopimus joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta

**RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 3.6.2024-1.6.2025**

Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Puumalan kunnan välillä on solmittu yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Sopimus on tullut voimaan 1.6.2020 ja sitä on muutettu 5.6.2023 alkaen. Sopimus on voimassa toistaiseksi.

Yhteistyösopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan kunnan rahoitusosuudesta kuntalaisiaan palvelevissa ELY-keskuksen joukkoliikennehankinnoissa. Rahoitussuunnitelma tehdään vuosittain ja siinä sovitaan ajokaudelle kohdistuvien kustannusten jakamisesta.

**Joukkoliikennepalveluiden rahoittaminen**

Joukkoliikennepalveluiden ostoon ja valtionavustuksiin käytettävissä oleva määräraha pienenee edelleen. Pohjois-Savon ELY-keskuksen määrärahakiintiö vuodelle 2023 oli 7,926 M€, mikä oli noin 2 M€ alle arvioidun tarpeen. Katavista säästötoimista huolimatta vuoden 2023 rahoitusvaje oli noin miljoona euroa, josta selvittiin Traficommin myöntämän lisämäärärahan turvin. Kuluvan vuoden 2024 määrärahakiintiö on 7,550 M€. Määrärahakiintiöt sisältävät lipputulokiintiön.

Viime vuonna sopeuttamistoimina jouduttiin nostamaan kuntien rahoitusosuuksia sekä karsimaan vuorotarjontaa ja pienentämään valtionavustuksia. Sopeuttamistoimia tarvitaan edelleen, keinoina vuorotarjonnan karsiminen ja valtionavustusten pienentäminen. Kuntien kustannusosuudet pidetään viime ajokauden tasolla.

Käyttöoikeussopimukseen perustuvassa kuntarajat ylittävässä liikenteessä ELY-keskuksen rahoitusosuus on 75 % ja kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus 25 %. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Lisäksi voi olla edellisestä poikkeavia erikseen sovittuja kustannusosuuksia. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

Bruttokorvaukseen perustuvassa runkoliikenteessä vuosina 2020-2022 alkaneiden sopimusten kustannusjaot ovat perustuneet liikenteestä aiemmin

POHJOIS-SAVON ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS / Liikenne ja infrastruktuuri

maksettuihin kustannuksiin. Viime ajokaudella näitä kuntien kustannusosuuksia nostettiin 5 % ja toimivaltaisten kaupunkien nettokustannusosuuksia 10 %. Vuonna 2023 alkaneiden sopimusten kustannusjakomallissa on painotettu kaupunkiseudun joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen toimivalta-alueen sisällä tehtyjen matkojen osuutta suhteessa muista kunnista tehtyihin matkoihin.

ELY-keskuksen toimivallassa olevan kaupunkimaisen paikallisliikenteen kustannuksista ELY-keskuksen osuus on 45 % ja kaupunkien osuus 55 %. Palveluliikenteen ja muun kaupungin sisäisen liikenteen kustannuksista kaupungit vastaavat kokonaan.

Kunnan rahoitusosuutta koskeva rahoitussuunnitelma ajokaudelle 3.6.2024-1.6.2025 on tämän kirjeen liitteenä.

ELY-keskus laatii kunnan maksueräluettelot sopimusten liitteeksi ja indeksitarkistaa hinnat sopimusehtojen mukaisesti.

### **Rahoitussuunnitelman hyväksyminen**

Joukkoliikenteen palvelutaso voidaan turvata vuosille 2021-2025 asetettujen palvelutasotavoitteiden mukaisena vain yhteistyössä alueen kuntien kanssa. Rahoitussuunnitelmassa esitetty kustannusjako perustuu nykyiseen ELY-keskuksen käytössä olevaan joukkoliikenteen valtion rahoituksen tasoon.

Pohjois-Savon ELY-keskus esittää liitteenä olevan rahoitussuunnitelman hyväksymistä osaksi solmittua yhteistyösopimusta.

Kunnan kannanotto rahoitussuunnitelmaan pyydetään toimittamaan **16.9.2024** mennessä ELY-keskuksen kirjaamoon sähköisesti osoitteella kirjaamo.pohjois-savo@ely-keskus.fi tai postitse osoitteella Pohjois-Savon ELY-keskus, PL 2000, 70101 Kuopio.

Joukkoliikennevastaava

Satu Huttunen

Joukkoliikenneasiantuntija

Toini Puustinen

LIITE

Kunnan rahoitussuunnitelma ajokaudelle 3.6.2024-1.6.2025

25.6.2024

LIITE 1

Puumalan kunta

KEHA/5498/2020

## JOUKKOLIIKENTEEEN RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 3.6.2024-1.6.2025

### 1. BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEEEN RAHOITUS

<b>Rahoitusosuus yhteensä</b>	<b>14 729 €</b>
-------------------------------	-----------------

Rahoitettava liikenne:

Mikkeli-Anttola-Puumala

Mikkelin Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä vyöhykkeillä A-G (Mikkeli, Hirvensalmi, Juva, Kangasniemi ja Puumala) ja liikenteenharjoittajan järjestelmä Sulkavalla. *Waltti-lipputulot tuloutuvat Mikkelin kaupungille ja liikenteenharjoittajan järjestelmän lipputulot ELY-keskukselle.*

Laskelma bruttosopimusten kuntakohtaisista rahoitusosuuksista liitteessä 1.1.

### 2. KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEEEN RAHOITUS

Sopimuskohtaiset rahoitusosuudet

Puumala-Sulkava-Savonlinna *)	5 535 €
-------------------------------	---------

<b>Rahoitusosuus yhteensä</b>	<b>5 535 €</b>
-------------------------------	----------------

\*) Puumalan kuntaosuutta on kohtuullistettu kuntaa palvelevien vuorojen kilometrien suhteessa (laskennallinen kuntaosuus 19085 € \* 29 % = 5535 €)

Käyttöoikeussopimusten rahoitusosuuksia koskevat laskelmat ovat erikseen toimitettavassa maakuntakohtaisessa liitteessä.

### INDEKSITARKISTUKSET

Ilmoitetut maksuosuudet (sis. alv 10 %) indeksitarkistetaan kunkin sopimuksen sopimusehtojen mukaisesti.

### 1. RAHOITETTAVA BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

#### Mikkeli-Anttola-Puumala

Sopimusnumero	692758	Brutto/kW	
Liikenteenharjoittaja	Tilausliikenne Himanen Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	1.6.2025		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Puumala-Anttola-Mikkeli	M-P	6:10	7:30
Puumala-Hurissalo-Anttola-Mikkeli	Koulp	7:20	8:40
Puumala-Anttola-Mikkeli	M-P+++	7:20	8:30
Puumala-Hurissalo-Anttola-Mikkeli	M-P	15:05	16:20

Mikkeli-Anttola-Hurissalo-Puumala	M-P	7:30	8:55
Mikkeli-Anttola-Hurissalo-Puumala	M-P	14:30	15:30
Mikkeli-Anttola-Puumala	M-P	16:20	17:30
Puumala-Anttola-Mikkeli	L	8:35	9:50
Mikkeli-Anttola-Puumala	L	14:20	15:25
Puumala-Hurissalo-Mikkeli	PS	17:10	18:25
Mikkeli-Anttolanhovi T-Anttola-Puumala	PS	19:00	20:05

*Mikkelin kaupungin Waltti-liput*

## 2. RAHOITETTAVA KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

### Puumala-Sulkava-Savonlinna

Sopimusnumero	709406	KOS	
Liikenteenharjoittaja	Soisalon Liikenne Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	1.6.2025 (+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Sulkava-Savonlinna	M-P	6:50	7:40
Sulkava-Savonlinna	M-P+	7:50	8:40
Sulkava-Savonlinna	M-P++	15:10	16:00
Koulu-Sulkava-Savonlinna	M-P+	15:05	16:00
Savonlinna-Sulkava	M-P+	8:00	8:45
Savonlinna-Sulkava	M-P++	7:40	8:30
Savonlinna-Sulkava	M-P+	15:15	16:00
Savonlinna-Sulkava	M-P	16:30	17:10
Ruusula-Kiviapaja-Sulkava-Savonlinna	Koulp	7:40	9:30
Savonlinna-Sulkava-Kiviapaja-Ruusula	Koulp	14:25	16:10
Puumala-Sulkava-Savonlinna	M-P	9:00	10:30
Savonlinna-Sulkava-Puumala	M-P	13:30	15:00

Brutto/kW = bruttosopimus, käytössä kaupungin Waltti lippu- ja maksujärjestelmä

KOS = käyttöoikeussopimus, käytössä liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä

Pvm. 25.6.2024

Bruttoliikennesopimukset 1.6.2020-4.6.2023, jatkettu optiolla 1.6.2025 saakka

**Rahoitussuunnitelma 2024/2025 indeksitarkistetuilla hinnoilla ja korjatulla lipputuloarviolla**

	1)		2)	3)	4)
Maksaja	Kustannusjako- malli	Sopimushinta brutto	Korjattu arvio lipputuloista 2024/2025	Kustannusjako 2024/2025	Jää nettomaksua
ELY	61,9 %	462 715 €	26 000 €	547 053 €	521 053 €
Mikkeli	33,3 %	249 155 €	160 000 €	225 116 €	65 116 €
Puumala	1,4 %	10 130 €		14 729 €	
Sulkava	0,9 %	6 708 €		7 049 €	
Juva	1,0 %	7 502 €		9 063 €	
Hirvensalmi	1,5 %	10 966 €		17 373 €	48 213 €
Yht.	100,0 %	747 176 €	186 000 €	820 382 €	634 382 €
Hinnat sisältävät arvonlisäveron 10 %					

Kustannusjakomalli laskettu 1.12.2018-30.11.2019 kuntakohtaisista toteutuneista

- 1) käyttöoikeussopimus- ja lipputulokorvauksista siten, että Waltti-lipputulot tuloutuvat Mikkelin kaupungille ja liikenteenharjoittajan lipputulot ELY-keskukselle.

- 2) Lipputuloarviota on korjattu ajalla kesäkuu-joulukuu 2023 toteutuneiden lipputulojen perusteella

Rahoitussuunnitelmassa ajokaudelle 2023/2024 esitetyt kustannusosuudet ovat kunnat hyväksyneet rahoitussuunnitelmien käsittelyssä syksyllä 2023. Hyväksytyt kustannusosuudet on

- 3) indeksitarkistettu tammikuussa 2024. Mikkeli-Juva-Sulkava -sopimukselta lakkautetun liikenteen vaikutukset sopimushintaan on laskettu ko. kuntien ja ELY-keskuksen kustannusosuuksien suhteessa.

Mikkelin kaupungin ja ELY-keskuksen nettomaksuosuuksia seurataan tarkistamalla toteutuneet

- 4) lipputulot tarkistuskausittain (kesä-joulukuu ja tammi-toukokuu). Force majeure -tilanteissa kaupungin lipputuloriskiä jaetaan ELY-keskuksen ja Mikkelin kaupungin kesken kustannusosuuksien suhteessa.

Rahoitettava liikenne:

Mikkeli-Anttola-Puumala

Mikkeli-Hirvensalmi

Mikkeli-Juva-Sulkava

Tämä asiakirja KEHA/5498/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/5498/2020 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Huttunen Satu 25.06.2024 14:35

Esittelijä Puustinen Toini 25.06.2024 08:03